

<i>Título:</i>	Bancada de testes de combustores supersônicos
<i>Equipe:</i>	Valéria Serrano Faillace Oliveira Leite (IEAv/CTA) e Demétrio Bastos Netto (LCP/INPE)
<i>Classificação:</i>	Ostensivo
<i>Situação:</i>	Trabalho de P&D - Em andamento
<i>Vinculação a projeto:</i>	
<i>Forma preferida de apresentação:</i>	Pôster
<i>Enfoque:</i>	Técnico
<i>Descrição do trabalho:</i>	<p>Para o estudo de escoamentos hipersônicos e da combustão supersônica são necessários equipamentos de teste em solo, que simulem as condições reais de vôo, tais como a BANCADA DE TESTES DE COMBUSTORES SUPERSÔNICOS, que está sendo montada no Laboratório de Combustão e Propulsão do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (LCP/INPE), em Cachoeira Paulista, o TÚNEL DE CHOQUE HIPERSÔNICO, já existente no Instituto de Estudos Avançados do Centro Técnico Aeroespacial (IEAv/CTA) e o LANÇADOR HIPERSÔNICO DE MASSA também existente no (IEAv/CTA). Estes formam o conjunto dos três equipamentos necessários para ensaios em solo, de aerotermodinâmica e hipersônica, para o desenvolvimento de sistemas de propulsão aspirados e para testes de aerodinâmica interna e externa de modelos reduzidos de veículos hipersônicos. Neste trabalho é apresentado o funcionamento da bancada de teste de combustores supersônicos, ou de “scramjets”, que está sendo montada, com detalhes de operação e de fabricação do gerador de ar viciado.</p>
<i>Palavras Chave:</i>	Escoamentos hipersônicos, combustão supersônica.
<i>Produtos a serem gerados:</i>	Bancada de testes de combustores supersônicos para o estudo da combustão supersônica e de escoamentos hipersônicos.
<i>Áreas de aplicação:</i>	Sistemas de propulsão aspirados, escoamentos hipersônicos, combustão supersônica.
<i>Capacitações:</i>	Capacitação em combustão supersônica e em escoamentos hipersônicos.
<i>Nome:</i>	Valéria Serrano Faillace Oliveira Leite
<i>Ramal:</i>	5556
<i>E-mail:</i>	valeria@ieav.cta.br