

OS MOVIMENTOS DO VALE: ANÁLISE DOS ELEMENTOS ESTRUTURANTES DA MOBILIDADE NA REGIÃO METROPOLITANA DO VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE (RMVPLN)

Susana Beatriz Arruda¹ (FATEC, Bolsista PIBIC/CNPq)
Dr. Antônio Miguel Vieira Monteiro² (DPI/LiSS/INPE, Orientador)
Dra. Tathiane Mayumi Anazawa³ (LiSS/INPE, Coorientadora)

RESUMO

Este trabalho foi iniciado em agosto de 2019, com o objetivo de analisar os elementos estruturantes da mobilidade na Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte (RMVPLN) e as principais densidades organizacionais de seus sistemas de fixos e fluxos que juntos revelam a mobilidade e imobilidade urbana em diferentes territórios. A proposta metodológica da pesquisa foi baseada em revisão bibliográfica para o estudo da mobilidade, definição das categorias e institucionalidades de seus elementos estruturantes a partir do levantamento de dados secundários junto a instituições oficiais como o Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano S.A (EMPLASA), os Planos Diretores (PD), os Planos Diretores de Mobilidade Urbana (PDMU) e Planos Diretores de Turismo (PDT) da RMVPLN, Catálogo de Imagens da Divisão De Geração De Imagens (DGI) do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE), *United States Geological Survey* (USGS), Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), Wikiloc – Trilhas pelo Mundo e Instituto Estrada Real (IER). O processamento dos dados se deu com o auxílio de Sistema de Informações Geográficas (SIG), junto aos *softwares* QGIS e o SPRING (DPI/INPE). O resultado da pesquisa se apresenta com uma série de mapeamentos que descrevem o uso do território das três principais categorias dos elementos estruturantes (malha viária básica, secundária – resultados preliminares –, e alternativa) e revela a fluidez territorial que detém diferentes origens e destinos, provocando a compreensão de que a fluidez da mobilidade urbana é muito mais complexa na metrópole do que os dados das instituições oficiais apresentam. Neste sentido, a contribuição desta pesquisa está na relevância em auxiliar decisões estratégicas relacionadas a discussão de políticas voltadas para a compreensão da mobilidade urbana, que atendam diferentes demandas socioespaciais e possam gradativamente integrar diferentes instrumentos de planejamento territorial.

¹ Estudante do curso de Geoprocessamento – **E-mail: susana.arruda@fatec.sp.gov.br**

² Pesquisador da Divisão de Processamento de Imagem – **E-mail: miguel.monteiro@inpe.br**

³ Pesquisador do Laboratório de investigação em Sistemas Socioambientais – **E-mail: tathiane.anazawa@inpe.br**