

## **Greve dos Caminhoneiros e a diminuição dos poluentes monóxido de carbono e óxidos de nitrogênio e o aumento do ozônio na Região Metropolitana de São Paulo**

Debora Souza Alvim<sup>1</sup>, José Roberto Rozante<sup>1</sup>, Júlio Barboza Chiquetto<sup>2</sup>, Vinícius Rozante<sup>3</sup>,  
João Paulo Gobbo Assis<sup>4</sup>, Marlon Faria<sup>5</sup>

<sup>1</sup> Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais <sup>2</sup> Instituto de Estudos Avançados da Universidade de São Paulo <sup>3</sup>  
Universidade Estadual de Campinas <sup>4</sup> Universidade Federal de Rondônia <sup>5</sup> Universidade de São Paulo  
deborasalvim@gmail.com

### **Resumo**

A poluição do ar tornou-se um dos fatores que mais afetam a qualidade de vida da população, ocasionando prejuízos à saúde humana e ao meio ambiente. Emissões de gases por veículos automotores comprometem significativamente a qualidade do ar na Região Metropolitana de São Paulo (RMSP) por liberarem grande quantidade de monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrogênio (NOx), compostos orgânicos voláteis e estes poluentes formarão ozônio (O<sub>3</sub>).